



Teilleiste

- 1.1 Brennermotor
- 1.2 Glühkerze
- 1.5 Überhitzungsfühler
- 1.12 Flammfühler
- 1.13 Temperaturfühler
- 2.1 Steuergerät
- 2.2 Brennstoffdosierpumpe
- 2.5.7 Relais Fahrzeuggebläse
- 2.7 Hauptsicherung 20A
- 2.7.1 Sicherung Betätigung 5A
- 2.7.5 Sicherung Fahrzeuggebläse 25A
- 2.12 Wasserpumpe
- 2.15.9 Fühler Außentemperatur

- 3.1.9 Wahlschalter Heizen/Lüften*
- 3.2.5 Schaltuhr, rechteckig, 7-Tage
- 3.2.6 Schaltuhr, "Mini"
- 3.2.9 Schaltuhr, rechteckig, TRS

- 5.1 Batterie
- 5.1.2 Sicherungsliste im Fahrzeug
- 5.9.1 Schalter Fahrzeuggebläse
- 5.10 Fahrzeuggebläse

- a) für Zuheizkriterium an D+ anschließen (Option)
- b) an +15 anschließen
- c) Beleuchtung Klemme "59"
- d) Standlüften (Option)
- e) externe Taste ein/aus (Option)
- f) Leitung auftrennen
- g) nur bei Benzin
- h) nur bei Diesel
- i) Anschluß Funkmodul
- k) Schalter heizen <5°C

Länge Plus + Länge Minus: <= 5m Querschnitt 4 mm²
 >= 5m <= 8m Querschnitt 6 mm²

Unbenutzte Leitungsenden isolieren.
 Stecker und Buchsengehäuse sind von der Leitungseintrittsseite dargestellt.

* Funktion ab Mitte 1996 verfügbar.

- rt = rot
- bl = blau
- ws = weiß
- sw = schwarz
- gn = grün
- gr = grau
- ge = gelb
- vi = violett

Verdrahtungsplan des Eberspächer Heizgerätes D4WS